



*\*Seguido en español\**

Colorado People's Action (CPA)  
Candi CdeBaca: Endorsement Questionnaire  
Denver City Council, District 9  
2019

**1. Tell us a little bit about yourself and why you are running for Denver City Council?**

I am a social worker, youth educator, policy expert and 5th generation native of northeast Denver. I live in the same home in Swansea that my great-grandmother lived in nearly 80 years ago. I was raised by a single mother and my grandparents on public assistance in the inner-city. I was fortunate enough to become the first person in my family to graduate from high school and go on to pursue a bachelor's and master's degree in social work which I have used to develop a youth organization where I train, employ and organize underrepresented youth. My young people come from working-class families just like my own; families that have built the beautiful city that has attracted the attention of the entire country in recent years and are quickly being left behind in our growth. We are in a city where development is happening TO us and not WITH us. I am running because we cannot wait for four more years for "our" turn. In four years, we might not be here. We need experienced and trustworthy leadership right now. My campaign is about people power and amplifying the voice of the people. I have organized community over the last five years in District 9 to collectively build political power and collective ownership of our land, labor and resources. District 9 is not only my heart, but also the heart of Denver. Our district is a collection of historic neighborhoods and diverse interests that promise an opportunity to lead the nation. In Denver we have concentrated our resources and services in an urban core that is less accessible daily. We need to focus on the big issues from a neighborhood perspective and each neighborhood has to be a self-reliant, fully functional ecosystem. In order to remain a beacon and livable city, we must leverage our growth and diversity for racial, social and economic justice. I am running because I believe we can rise together through responsible growth, people-centered transportation, and co-governance of our city.

**2. How have you used your voice in the past and for what cause/s do you speak out for/against? Why did you feel the need to speak up?**

I have been speaking up for my district my entire life. From childhood I ran flyers to my neighbors' doors to alert them about our land contamination as a child block captain for a neighborhood nonprofit. In high school I fought for the only AP class in my high school.

In college I started Project VOYCE to train, employ and organize underrepresented youth to insert their voices into policy through organizing my community to file a class action lawsuit against DPS for disparate treatment of black and brown children at Manual High School. At my university I also expanded the Excelling Leaders Institute a program that was initially a summer bridge program for first-generation students of color at DU into a four year wrap around program and community to ensure retention and completion of youth of color. After college when I was in

DC I spent my career working in a with government to craft, analyze, research and promote policy that advance Latino success in higher education and forced school districts to comply with federal policies designed to protect and serve students with disabilities. When I returned to Denver in 2014 I immediately led the charge to organize community against the I-70 expansion through 84% Latino and immigrant communities, filing four environmental and civil rights lawsuits against the federal government, state, city and Environmental Protection Agency. I led my youth at Project VOYCE through a housing campaign they launched called “My Community is Not for Sale” and successfully co-founded the first REAL community-led land trust in Denver. I was also an original signatory on the Democracy for the People Initiative that successfully passed and took a huge step toward campaign finance reform and equity in campaigning. My voice has always been a tool for any and every marginalized community that has needed me. I have and always will work to amplify the voices of others because I was taught that it is my duty. I was raised by my grandparents and great grandparents who instilled in me a deep sense of responsibility for my elders, for youth, for the disabled and for those who have come before us. My time on this planet is for a very particular purpose that I was aware of very early in my life and that is to be a light in dim and dark spaces for others.

### **3. Describe your policy platform.**

District 9 is not only my heart, but also the heart of Denver. Our district is a collection of historic neighborhoods and diverse interests that promise an opportunity to lead the nation. In Denver we have concentrated our resources and services in an urban core that is less accessible daily. We need to focus on the big issues from a neighborhood perspective and each neighborhood has to be a self-reliant, fully functional ecosystem. In order to remain a beacon and livable city, we must leverage our growth and diversity for racial, social and economic justice. Man-made policy has led us to the inequity we experience today. We can make policy that is intentional and compassionate to address our most pressing challenges. With over ten years developing, analyzing, evaluating and advocating for policy and working as a social worker with community, I have crafted many policy proposals in collaboration with community. I believe with my strong policy background and social justice lens, we can meaningfully address the challenges we face across the District 9.

### **HOUSING & WAGES: RESPONSIBLE GROWTH**

Responsible growth means building a city we can all afford. Denver has grown by over 90,000 people in the last five years. Housing prices have skyrocketed hitting record highs. At the same time, Colorado wages have been virtually stagnant since 2000. The rapid and uneven growth in population, jobs, and wages presents our communities with once in a lifetime opportunities and challenges. As we welcome new residents, new businesses, and new development, we must also craft new policy to protect those who built the Denver we all love and new policy to ensure a sustainable future. Market forces can be influenced, even changed by government policy. Responsible government means our policies reflect thoughtful and responsible solutions to inequities created by the market. Responsible growth means that our local government must play a stronger role in ensuring we are intervening on market forces gobbling up the

middle-class. I know we can grow into a city where we all can afford to live and raise future generations. We have enough of everything we need right here, now we just need creative and bold leadership to move our government into an open-source, innovative direction.

## **POTENTIAL SOLUTIONS**

- Ensure new jobs pay livable wages
  - Streamline government agencies working on housing, homelessness, and human services to reduce waste and inefficiency
  - Invest in establishing community-led land trusts
  - End corporate welfare; shift the burden of growth proportionately to corporations
  - Institute Renter's Bill of Rights and Community Bill of Rights for development
  - Implement transparent tracking systems for locating housing that is affordable
  - Revising outdated zoning and occupancy codes to make it legal for innovative living options like housing co-operatives, accessory dwelling units, teacher housing/ group housing
  - Limit luxury development when there is not a demand for it
  - Prohibit the sale of city-owned parcels in the urban core for market rate development
  - Support community-owned real estate federations
  - Monitor umbrella covenants on current affordable homes
  - Mandate reviews of potential historic or landmark structures
  - Implement equity zoning in planning processes and permitting
- 
- Partner strategically with innovative industries that make short-term rentals an emergency or transitional solution for housing
  - Embed Best Value Contracting into all new development projects

## **TRAFFIC & POLLUTION: PEOPLE-CENTERED TRANSPORTATION**

People-centered transportation means connectivity planning that prioritizes the planet and people over cars. Denver is the 14th most polluted city in America for high ozone and the biggest causes include increasing traffic, expansive oil and gas industry, and the mountains which trap pollution. Our district is also home to the most polluted zip code in America. Many people moving to an urban core like Denver are hoping to free themselves from the costs of a car, sitting in traffic, and navigating unpredictable construction. We want to live, play and work within longer and we choose Denver's urban core to enable that lifestyle. Unfortunately, our rate of growth and lack of much needed planning for moving people rather than cars has led us to an urban experience that isn't quite ripe for abandoning our cars but is also very quickly destroying the beautiful environment that attracted so many of us. The goal of any modern city should be to reduce the amount of cars on the road and the consequent pollution and environmental degradation they leave in our midst. Denver did not originally build transit to connect neighborhood to neighborhood. Instead we built our highway transportation systems through our neighborhoods for travelers who are merely passing through. We built our mass transit in and out of our city center to get travelers from suburbs to work. Much of our street grid remains disconnected. Neighborhoods still lack sidewalks and too many of our well-intentioned bike

lanes lead to nowhere and do not connect to each other. I believe we can work together to plan and begin a phased implementation of a multi-modal network that will connect neighborhoods and people to each other for generations to come.

## **POTENTIAL SOLUTIONS**

- Streamline permitting for all construction projects to prevent overloading neighborhoods with street closures
- Implement transparency database to view pending permits for construction in order of receipt to prevent large developers from being prioritized over residents
- Cease to rely solely on RTD to prioritize urban mobility in a region of competing needs
  
- Partner creatively and coordinate more effectively with the vast array of private options available for transport including: rideshare, pedi-bus, pedicab, e-tuks, bikeshare, scooters, circulator buses, rapid bus transit, and eventually autonomous cars
- Incentivize health-conscious, eco-friendly, zero-emission options
- Pursue options to limit diesel emission vehicles in neighborhoods
- Implement carpool “slug” stations
- Balance innovations with mandates to decrease the net amount of cars on the road
- Develop an city-employee eco-pass “donation” fund to divert unused eco-pass benefits to low-income residents and students
- Reduce school buses on the road by diverting funds to RTD to implement free peak hour transit for youth
- Study and explore peak hour one-way street conversion on high traffic roads

## **TRANSPARENCY & ACCOUNTABILITY: CO-GOVERNANCE**

Democracy for the people means putting the power of city planning, city budgeting/spending and city overall decision-making into the hands of residents. All over the country, people are rising up to demand real democracy and real representation, including right here in Denver. Government must be accountable to the people which is only possible if working people have all the facts. Access to the facts requires transparency and representation that is embedded in our Communities. Far too many generations have passed us by with less than 15% of our city’s residents consistently making decisions for the other 85% of residents. With meetings at inaccessible times and places, absentee representatives, and restricted public comment times, it can be challenging or impossible to participate in city government. People of all backgrounds deeply want a more democratically controlled economy and society and working people are aware that many of the social injustices we see today are because of the power that is given to corporations by our government who can afford to pay experts to study, navigate, and control our democracy. I know we can do better in Denver and it begins with representation that aligns with the most vulnerable populations.

## **POTENTIAL SOLUTIONS**

- Implement real-time access to calendars of public officials being paid by our tax dollars
- Close ethics loopholes that allow elected officials to accept gifts, trips, and benefits knowing they will influence decision making
- Ban corporate special interest money from campaigns
- Expand modes of citizen participation like video-conferencing/remote participation in city council public testimony
- Streamline Denvergov website
- Develop city council vote tracker database and scorecards
- Found a public bank
- Allow Community-led and enforceable neighborhood master plans
- Embed Community Bills of Rights into all new development
- Allow collective bargaining for city employees
- Decentralize mayoral control
- Implement ranked choice voting
- Implement automatic voter registration
- Pilot participatory budgeting
- Implement inclusive neighborhood councils that are representative of the neighborhood and inform decision-making of councilmembers

**4. We need a City Council in Denver who will work with those most impacted to build a growing and powerful economic, social, and racial justice movement to win real victories – what does that mean to you and how will you positively affect this mobilization?**

This is what I have spent my career doing. We have to reclaim ownership of land, labor, resources and resource distribution for communities, not just a select few. We have to transform “community engagement” from empty processes where we are simply checking boxes to robust, consistent and meaningful decision making that fosters autonomous communities. We have to shift the burden of growth and development from the already disadvantaged to those who can afford to absorb those costs. Corporate welfare has to end in Denver and that can only happen if we implement real ethics oversight and consequences as well as other systems that foster transparency and accountability. We need to serve communities instead of tokenizing them and using them as placeholders in neighborhoods that are awaiting change. We have to embed policy that protects and PRIORITIZES racial, social and economic justice into all of our systems. That means radically transforming the way we do business as stewards of public dollars.

**5. What are your plans to address affordability and displacement in Denver, and what solutions do you propose outside of more affordable housing?**

In a home rule city we can be doing so much more than simply trying to build ourselves out of this crisis. We can implement a local minimum wage, we can reform zoning code, we can tier our taxation or freeze taxes in vulnerable areas, we can halt permitting for luxury development, we can expedite development that caters to a certain demographic, we can start our own development arm, we can tax fix and flips or luxury sales, we can create equity zoning, we can put a moratorium on certain types of permits, we can reinstate an IHO, we can strengthen renter protections, we can punish bad actor landlords, we can redistribute our budget priorities,

we can create a public bank to lend to ourselves, we can do so much more than we are doing and all it takes in policy knowledge and political will amongst council. The possibilities are endless if we really want to solve the problem.

**6. In terms of wages, what do you think about our current minimum wage? what is a livable wage in your view?**

Wages have been essentially stagnant since 2000. I think the fight for \$15 is great but still not a livable wage. Studies suggest a minimum wage of \$23 is necessary in order to afford to live in Denver.

**a. If elected, would you champion an effort to increase Denver's minimum wage in 2020?**

Of course!

**7. Denver has been taking steps to move the City to a renewable energy economy. The city has worked with environmental groups, utility companies, and others but has left communities of color and workers out of the conversation.**

**a. What is your position on moving to 100% renewable energy economy?**

Unless there are resources to do it for marginalized communities we will continue to be left behind. If we do not implement policies that fast track historically oppressed groups through the transition, it will deepen the wealth and income divide. I absolutely would love to see us go in that direction but like legalization of marijuana, we cannot allow good intentions ignorant of historical context drive our policy decisions. First consideration must always be given to historical context of advantage and disadvantage in a free-market capitalist economy.

**b. How will you ensure that the voices of people most impacted; workers, low- income communities and communities of color are part of the conversation and help shape the transition?**

Licensure, training, financing, etc. for early adopter businesses/entities must go to first to the historically oppressed groups. Unions must be formed by those communities so that they are driving the direction of their industry when they are not the entrepreneurs.

**8. In 2017 along with other allies, we worked to move Denver closer to becoming a sanctuary city. Our policy passed is strong and ensures there is no communication between City employees and Immigration. Despite our work we are still seeing Immigration use the courts to detain and deport members of our community.**

**a. Do you support the 2017 policy? And Denver being a sanctuary city?**

Strong yes.

**b. Would you work to ensure our people are not being picked up by immigration at court?**

Strong yes.

**9. What would you do to address police violence?**

Improved training and qualifications are great but oversight and accountability in the interim would be ideal. We need to treat bad police like a public safety concern themselves and prosecute them to the max to convey a strong message of zero tolerance in this city. I would

eventually love to see police abolished but while we get there I think we have to build systems of self-governance and policing. I would decrease the level to which police are armed and only allow certain types of police to be armed with fatal weapons.

**10. Do you support the current legislation the Denver City Council decided to move forward on January 30th to give teeth to the police oversight system?**

Strong yes.

**11. Beyond just “having a seat at the table,” how will you work with us after you are elected?**

I want my policy agenda to be co-created with stakeholders that fight for the marginalized. I have spent most of my career organizing and would like to extend those practices to my role as a councilperson. I will rely heavily upon groups like this to inform and advance a social justice agenda in Denver.

**12. Denver has such a big influence on issues like affordability, displacement and development. Additionally, people don’t always consider Municipal boundaries when they are trying to survive and there is an influx of people from Denver into Aurora.**

**a. Would you commit to meeting with electeds from neighboring municipalities, like Aurora, to advance goals together?**

Already have begun these conversations with peer cities and plan to not only meet regularly with other electeds in municipal government but also at each level of government. I would want to immediately have a strategic planning process with the full ecosystem to plot the vision for the region 100 years out!

**b. How do you see yourself working with another city council, like Aurora or Lakewood, to advance community-centered policy across the metropolitan area?**

It depends on the progressive power in each city. I think if there is a strong progressive caucus we can plan collaboratively and design holistic and complementary policies but if there are challenges we can determine how to mobilize to support each other. Intergovernmental agreements, shared responsibility, those are all ways to advance cohesive and justice oriented agendas in the region.



La Acción del Pueblo de Colorado (CPA)  
Candi CdeBaca: Cuestionario de Endoso  
Consejo de la Ciudad de Denver, Distrito 9  
2019

**1. Cuéntenos un poco sobre usted y por qué se postula para el Consejo de la Ciudad de Denver.**

Soy una trabajadora social, educadora de jóvenes, experta en políticas y nativa de quinta generación en el noreste de Denver. Vivo en la misma casa en Swansea que vivió mi bisabuela hace casi 80 años. Fui criada por una madre soltera y mis abuelos en asistencia pública en el centro de la ciudad. Tuve la suerte de convertirme en la primera persona de mi familia en graduarme de la escuela secundaria y obtener un título de licenciatura y maestría en trabajo social que he utilizado para desarrollar una organización juvenil en la que capacito, empleo y organizo a jóvenes con poca representación. Mis jóvenes provienen de familias de clase trabajadora como la mía; familias que han construido la hermosa ciudad que ha atraído la atención de todo el país en los últimos años y se están quedando atrás rápidamente en nuestro crecimiento. Estamos en una ciudad donde el desarrollo nos está sucediendo a nosotros y no CON NOSOTROS. Estoy postulando porque no podemos esperar cuatro años más para "nuestro" turno. En cuatro años, podríamos no estar aquí. Necesitamos un liderazgo experimentado y confiable en este momento. Mi campaña es sobre el poder de las personas y la amplificación de la voz de las personas. He organizado la comunidad en los últimos cinco años en el Distrito 9 para construir colectivamente el poder político y la propiedad colectiva de nuestra tierra, mano de obra y recursos. El Distrito 9 no es solo mi corazón, sino también el corazón de Denver. Nuestro distrito es una colección de vecindarios históricos y diversos intereses que prometen una oportunidad para liderar la nación. En Denver, hemos concentrado nuestros recursos y servicios en un núcleo urbano que es menos accesible diariamente. Debemos enfocarnos en los grandes problemas desde la perspectiva del vecindario y cada vecindario debe ser un ecosistema totalmente funcional y autosuficiente. Para seguir siendo una ciudad baliza y habitable, debemos aprovechar nuestro crecimiento y diversidad para la justicia racial, social y económica. Estoy postulando porque creo que podemos crecer juntos a través del crecimiento responsable, el transporte centrado en las personas y el co-gobernación de nuestra ciudad.

**2. ¿Cómo ha usado su voz en el pasado y por qué causa usted se pronuncia a favor o en contra? ¿Por qué sintió la necesidad de hablar?**



He estado hablando por mi distrito toda mi vida. Desde la infancia, llevé volantes a las puertas de mis vecinos para alertarlos sobre la contaminación de nuestra tierra como una capitán de bloque para una organización sin fines de lucro del vecindario. En la escuela secundaria luché por la única clase de AP en mi escuela secundaria.

En la universidad comencé el Proyecto VOYCE para capacitar, emplear y organizar a jóvenes con poca representación para insertar sus voces en la política a través de la organización de mi comunidad para presentar una demanda colectiva contra el DPS por el tratamiento desigual de niños de color en la Escuela Secundaria Manual. En mi universidad, también amplié el Instituto de Líderes Sobresalientes, un programa que inicialmente fue un programa puente de verano para estudiantes de primera generación de color en DU, en un programa de cuatro años para la retención de jóvenes de color. Después de la universidad, cuando estaba en DC, pasé mi carrera trabajando en un gobierno para elaborar, analizar, investigar y promover políticas que promuevan el éxito de los latinos en la educación superior y forzar a los distritos escolares a cumplir con las políticas federales diseñadas para proteger y atender a los estudiantes con discapacidades. Cuando regresé a Denver en 2014, dirigí de inmediato el cargo para organizar la comunidad contra la expansión de la I-70 a través de un 84% de comunidades latinas e inmigrantes, presentando cuatro demandas ambientales y de derechos civiles contra el gobierno federal, el estado, la ciudad y la Agencia de Protección Ambiental. Organicé los jóvenes del Proyecto VOYCE a través de una campaña de vivienda que lanzaron llamada "Mi comunidad no está a la venta" y cofundé con éxito el primer Fideicomiso de tierras REAL dirigido por la comunidad en Denver. También fui signatario original de la Iniciativa Democracia para las Personas que aprobó con éxito y dio un gran paso hacia la reforma de la financiación de las campañas y la equidad en las campañas. Mi voz siempre ha sido una herramienta para todas y cada una de las comunidades marginadas que me han necesitado. He trabajado y siempre trabajaré para amplificar las voces de los demás porque me enseñaron que es mi deber. Fui criada por mis abuelos y bisabuelos, quienes me inculcaron un profundo sentido de responsabilidad por mis mayores, por los jóvenes, por los discapacitados y por los que nos han precedido. Mi tiempo en este planeta es para un propósito muy particular del cual fui consciente muy temprano en mi vida y que es ser una luz en espacios oscuros para otros.

### **3. Describe su plataforma de política.**

El Distrito 9 no es solo mi corazón, sino también el corazón de Denver. Nuestro distrito es una colección de vecindarios históricos y diversos intereses que prometen una oportunidad para liderar la nación. En Denver, hemos concentrado nuestros recursos y servicios en un núcleo urbano que es menos accesible diariamente. Debemos enfocarnos en los grandes problemas desde la perspectiva del vecindario y cada vecindario debe ser un ecosistema totalmente funcional y autosuficiente. Para seguir siendo una ciudad baliza y habitable, debemos aprovechar nuestro crecimiento y diversidad para la justicia racial, social y económica. La política hecha por el hombre nos ha llevado a la inequidad que experimentamos hoy. Podemos hacer una política que sea intencional y compasiva para abordar nuestros desafíos más apremiantes. Con más de diez años desarrollando, analizando, evaluando y defendiendo políticas y trabajando como trabajador social con la comunidad, he elaborado muchas

propuestas de políticas en colaboración con la comunidad. Creo que con mi sólida experiencia en políticas y lentes de justicia social, podemos abordar de manera significativa los desafíos que enfrentamos en todo el Distrito 9.

## **VIVIENDA Y SALARIOS: CRECIMIENTO RESPONSABLE**

El crecimiento responsable significa construir una ciudad que sea accesible para todos. Denver ha crecido en más de 90,000 personas en los últimos cinco años. Los precios de la vivienda se han disparado alcanzando niveles récord. Al mismo tiempo, los salarios de Colorado han estado prácticamente estancados desde el año 2000. El rápido y desigual crecimiento de la población, los empleos y los salarios presenta a nuestras comunidades oportunidades y desafíos únicos en la vida. Al dar la bienvenida a nuevos residentes, nuevos negocios y nuevos desarrollos, también debemos diseñar una nueva política para proteger a quienes construyeron el Denver que todos amamos y una nueva política para garantizar un futuro sostenible. Las fuerzas del mercado pueden ser influenciadas, incluso cambiadas por la política del gobierno. Un gobierno responsable significa que nuestras políticas reflejan soluciones inteligentes y responsables a las inequidades creadas por el mercado. El crecimiento responsable significa que nuestro gobierno local debe desempeñar un papel más importante para garantizar que intervengamos en las fuerzas del mercado que engullen a la clase media. Sé que podemos convertirnos en una ciudad donde todos podamos permitirnos vivir y criar a las generaciones futuras. Tenemos suficiente de todo lo que necesitamos aquí, ahora solo necesitamos un liderazgo creativo y audaz para llevar a nuestro gobierno a una dirección abierta e innovadora.

## **SOLUCIONES POTENCIALES**

- Asegurar que los nuevos empleos paguen salarios dignos de vida
- Coordinar las agencias gubernamentales que trabajan en vivienda, personas sin hogar y servicios humanos para reducir el desperdicio y la ineficiencia
- Invertir en el establecimiento de fideicomisos de tierras liderados por la comunidad
- Poner fin al bienestar corporativo; trasladar la carga del crecimiento en proporción a las corporaciones
- Establecer una Declaración de Derechos del Inquilino y una Declaración de Derechos de la Comunidad para el desarrollo
- Implementar sistemas de seguimiento transparentes para encontrar viviendas asequibles
- Revisar los códigos de zonificación y ocupación obsoletos para que sea legal para opciones de vivienda innovadoras como la vivienda -operadoras, viviendas accesorias, vivienda de maestros / vivienda grupal
- Limitar el desarrollo de lujo cuando no hay demanda
- Prohibir la venta de parcelas de propiedad de la ciudad en el núcleo urbano para el desarrollo de la tasa de mercado
- Apoyar a las federaciones de bienes raíces de propiedad de la comunidad
- Monitoree los convenios generales de las viviendas asequibles actuales
- Exigir revisiones de posibles estructuras históricas o estructuras ya históricas

- Implementar la zonificación de la equidad en los procesos de planificación y permisos
- Asociarse estratégicamente con industrias innovadoras que hacen que los alquileres a corto plazo sean una solución de emergencia o de transición para la vivienda
- Incrustar la contratación del Mejor Valoren todos los nuevos proyectos de desarrollo

### **TRÁFICO Y CONTAMINACIÓN: TRANSPORTE CENTRADO EN LAS PERSONAS**

El transporte centrado en las personas significa una planificación de conectividad que prioriza el planeta y las personas sobre los automóviles. Denver es la decimocuarta ciudad más contaminada en Estados Unidos para el alto nivel de ozono y las principales causas son el aumento del tráfico, la industria expansiva de petróleo y gas y las montañas que atrapan la contaminación. Nuestro distrito también alberga el código postal más contaminado de los Estados Unidos. Muchas personas que se mudan a un núcleo urbano como Denver esperan liberarse de los costos de un automóvil, sentarse en el tráfico y navegar por una construcción impredecible. Queremos vivir, jugar y trabajar por más tiempo y elegimos el núcleo urbano de Denver para permitir ese estilo de vida. Desafortunadamente, nuestra tasa de crecimiento y la falta de una planificación tan necesaria para mover personas en lugar de automóviles nos ha llevado a una experiencia urbana que no está del todo lista para abandonar nuestros automóviles, pero también está destruyendo rápidamente el hermoso entorno que atrajo a muchos de nosotros. El objetivo de cualquier ciudad moderna debe ser reducir la cantidad de automóviles en la carretera y la consiguiente contaminación y degradación ambiental que dejan en nuestro medio. Denver originalmente no construyó tránsito para conectar vecindario con vecindario. En su lugar, construimos nuestros sistemas de transporte por carretera a través de nuestros vecindarios para los viajeros que simplemente están pasando. Construimos nuestro transporte público dentro y fuera de nuestro centro de la ciudad para que los viajeros de los suburbios trabajen. Gran parte de nuestra red de calles permanece desconectada. Los vecindarios aún carecen de aceras y muchos de nuestros carriles para bicicletas bien intencionados no llevan a ninguna parte y no se conectan entre sí. Creo que podemos trabajar juntos para planificar y comenzar una implementación gradual de una red multimodal que conectará vecindarios y personas entre sí durante generaciones.

### **SOLUCIONES POTENCIALES**

- Coordinar los permisos para todos los proyectos de construcción para evitar demasiados cierres de calles por los vecindarios
- Implemente la base de datos de transparencia para ver los permisos pendientes de construcción en orden de recepción para evitar que los grandes desarrolladores tengan prioridad sobre los residentes
- Dejar de depender únicamente de RTD para priorizar la movilidad urbana en una región de necesidades competitivas
- Asíciense de manera creativa y coordine de manera más efectiva con la amplia gama de opciones privadas disponibles para el transporte, que incluyen: viaje compartido, pedi-bus,

pedicab, e-tuks, bikeshare, scooters, autobuses de circulación, tránsito rápido de autobuses y, finalmente, autos autónomos

- Incentivar opciones concientes de salud, ecológicas y de cero emisiones
- Perseguir opciones para limitar los vehículos con emisiones de diesel en los vecindarios
- Implementar estaciones de “babosas” para viajes compartidos
- Equilibrar las innovaciones con los mandatos para reducir la cantidad neta de autos en la carretera
- Desarrollar un fondo de "donación" de pases ecológicos para empleados de la ciudad para desviar los pases no utilizados beneficios para residentes y estudiantes de bajos ingresos
- Reduzca los autobuses escolares en la carretera desviando fondos a RTD para implementar el tránsito gratuito en las horas pico para los jóvenes
- Estudie y explore la conversión de la calle en horas pico en las carreteras de alto tráfico

## **TRANSPARENCIA Y RESPONSABILIDAD: CO-GOBIERNO**

La democracia para la gente significa poner el poder de la planificación de la ciudad, el presupuesto / gasto de la ciudad y la toma de decisiones general de la ciudad en manos de los residentes. En todo el país, la gente se está levantando para exigir una democracia real y una representación real, incluso aquí en Denver. El gobierno debe ser responsable ante la gente, lo cual solo es posible si la gente trabajadora tiene todos los hechos. El acceso a los hechos requiere transparencia y representación que está integrada en nuestras comunidades.

Demasiadas generaciones nos han pasado con menos del 15% de los residentes de nuestra ciudad que toman decisiones consistentemente para el otro 85% de los residentes. Con reuniones en momentos y lugares inaccesibles, representantes ausentes y horarios restringidos de comentarios públicos, puede ser difícil o imposible participar en el gobierno de la ciudad. Personas de todos los orígenes desean profundamente una economía y una sociedad más controladas democráticamente, y los trabajadores son conscientes de que muchas de las injusticias sociales que vemos hoy en día se deben al poder otorgado a las corporaciones por nuestro gobierno que puede pagar expertos para estudiar y navegar, y controlar nuestra democracia. Sé que podemos mejorar en Denver y comienza con una representación que se alinea con las poblaciones más vulnerables.

### **Las soluciones potenciales**

- Implementar acceso en tiempo real a los calendarios de los funcionarios públicos que se pagan por nuestros impuestos
- Cierre de lagunas éticas que permiten a los funcionarios elegidos para aceptar regalos, viajes y beneficios sabiendo que van a influir en la tomadecisión
- Prohibir dinero corporativo de intereses especiales de las campañas
- Amplíe los modos de participación ciudadana, como videoconferencia / participación remota en el testimonio público del concejo municipal
- Optimice el sitio web de Denvergov
- Desarrolle una base de datos de seguimiento de votos y consejos del ayuntamiento
- Establecer un banco público

- Permitir que planes maestros del vecindario estén ejecutables y dirigidos por la comunidad
- Utilizar una Declaración de Derechos de la comunidad en todos los desarrollos nuevos
- Permitir la negociación colectiva para los empleados de la ciudad
- Descentralizar el control de la alcaldía
- Implementar la votación por orden de elección
- Implementar el registro automático de votantes
- Pilotear el presupuesto participativo
- Implementar consejos de vecindarios inclusivos que sean representativos del vecindario e informar la toma de decisiones de los miembros del consejo de la ciudad

**4. Necesitamos un Consejo de la Ciudad de Denver que trabajará con los más afectados para construir un creciente y poderoso movimiento de justicia económica, social y racial para ganar reales victorias- lo que significa eso para usted y cómo va a afectar positivamente a esta movilización?**

Esto es lo que he hecho en mi carrera. Tenemos que reclamar la propiedad de la tierra, el trabajo, los recursos y la distribución de recursos para las comunidades, no solo unos pocos seleccionados. Tenemos que transformar el “compromiso de la comunidad” de procesos vacíos en los que simplemente estamos marcando casillas para tomar decisiones sólidas, coherentes y significativas que fomenten las comunidades autónomas. Tenemos que cambiar la carga del crecimiento y el desarrollo de los que ya están en desventaja a aquellos que pueden permitirse absorber esos costos. El bienestar corporativo tiene que terminar en Denver y eso solo puede suceder si implementamos una supervisión y consecuencias reales de la ética, así como otros sistemas que fomenten la transparencia y la responsabilidad. Necesitamos servir a las comunidades en lugar de identificarlas y usarlas como marcadores de posición en los vecindarios que esperan cambios. Tenemos que integrar políticas que protejan y PRIORIZEN la justicia racial, social y económica en todos nuestros sistemas. Eso significa transformar radicalmente la forma en que hacemos negocios como administradores del dinero público.

**5. ¿Cuáles son sus planes para abordar la asequibilidad y el desplazamiento en Denver, y qué soluciones propone fuera de una vivienda más asequible?**

En una ciudad de gobierno local, podemos estar haciendo mucho más que simplemente tratar de salir de esta crisis. Podemos implementar un salario mínimo local, podemos reformar el código de zonificación, podemos escalonar nuestros impuestos o congelar impuestos en áreas vulnerables, podemos dejar de permitir el desarrollo de lujo, podemos acelerar el desarrollo que atiende a un determinado grupo demográfico, podemos comenzar nuestro propio brazo de desarrollo, podemos imponerle impuestos a las reparaciones y los flips o las ventas de lujo, podemos crear una división de zonas de equidad, podemos poner una moratoria en ciertos tipos de permisos, podemos restablecer una IHO, podemos fortalecer las protecciones de los inquilinos, podemos castigar a los terratenientes de actores malos, podemos redistribuir nuestras prioridades presupuestarias, podemos crear un banco público para que nos prestemos, podemos hacer mucho más de lo que estamos haciendo y todo lo que se necesita en materia de conocimiento de políticas y voluntad política entre los consejos. Las posibilidades son infinitas si realmente queremos resolver el problema.

**6. En términos de salarios, ¿qué piensa de nuestro salario mínimo actual? ¿Qué es un salario digno en su opinión?**

Los salarios han estado esencialmente estancados desde 2000. Creo que la lucha por \$15 es excelente, pero aún no es un salario digno. Los estudios sugieren que es necesario un salario mínimo de \$23 para poder vivir en Denver.

**a. Si fuera elegido, ¿defendería un esfuerzo por aumentar el mínimo de Denver salario en 2020?**

¡Por supuesto!

**7. Denver ha estado tomando medidas para mover a la Ciudad a una economía de energía renovable. La ciudad ha trabajado con grupos ambientales, empresas de servicios públicos y otros, pero ha dejado a las comunidades de color y trabajadores fuera de la conversación.**

**a. ¿Cuál es su posición para pasar a una economía de energía 100% renovable?**

A menos que haya recursos para hacerlo en comunidades marginadas, continuaremos quedándonos atrás. Si no implementamos políticas que aceleren a los grupos históricamente oprimidos durante la transición, profundizará la división de riqueza e ingresos. Absolutamente me encantaría vernos ir en esa dirección, pero al igual que la legalización de la marihuana, no podemos permitir que las buenas intenciones que ignoran el contexto histórico guíen nuestras decisiones políticas. La primera consideración siempre debe darse al contexto histórico de ventaja y desventaja en una economía capitalista de libre mercado.

**Segundo. ¿Cómo se asegurará de que las voces de las personas más impactadas? ¿Los trabajadores, las comunidades de bajos ingresos y las comunidades de color son parte de la conversación y ayudan a moldear la transición?**

La concesión de licencias, capacitación, financiamiento, etc. para las empresas / entidades de adopción temprana deben dirigirse primero a los grupos históricamente oprimidos. Los sindicatos deben estar formados por esas comunidades para que estén dirigiendo la dirección de su industria cuando no son los empresarios.

**8. En 2017, junto con otros aliados, trabajamos para acercar a Denver a convertirse en una ciudad santuario. Nuestra política aprobada es sólida y garantiza que no haya comunicación entre los empleados de la Ciudad y Inmigración. A pesar de nuestro trabajo, todavía estamos viendo que Inmigración usa los tribunales para detener y deportar a los miembros de nuestra comunidad.**

**a. ¿Apoya la política de 2017? ¿Y Denver es una ciudad santuario?**

Fuerte sí.

**Segundo. ¿Trabajaría para asegurar que nuestra gente no sea recogida por inmigración en la corte?**

Fuerte sí.

**9. ¿Qué haría para enfrentar la violencia policial?**

La capacitación y las calificaciones mejoradas son excelentes, pero la supervisión y la rendición de cuentas en el ínterin serían ideales. Necesitamos tratar a la policía mala como una preocupación de seguridad pública y procesarla al máximo para transmitir un fuerte mensaje de tolerancia cero en esta ciudad. Eventualmente me encantaría ver que la policía sea abolida, pero mientras lleguemos allí creo que debemos construir sistemas de autogobierno y vigilancia policial. Disminuiría el nivel al que están armados los policías y sólo permitiría que ciertos tipos de policías estén armados con armas fatales.

**10. ¿Apoya usted la legislación actual que el Concejo Municipal de Denver decidió avanzar el 30 de enero para dar mérito al sistema de supervisión de la policía?**

Fuerte sí.

**11. Más allá de simplemente “tener un asiento en la mesa”, ¿cómo trabajará con nosotros después de ser elegido?**

Quiero que mi agenda de políticas se co-crea con las partes interesadas que luchan por los marginados. He pasado la mayor parte de mi carrera organizándome y me gustaría extender esas prácticas a mi papel como concejal. Dependeré en gran medida de grupos como este para informar y promover una agenda de justicia social en Denver.

**12. Denver tiene una gran influencia en temas como la asequibilidad, el desplazamiento y el desarrollo. Además, las personas no siempre consideran los límites municipales cuando intentan sobrevivir y hay una afluencia de personas de Denver a Aurora.**

**a. ¿Se comprometería a reunirse con los electos de los municipios vecinos, como Aurora, para avanzar juntos en las metas?**

Ya han comenzado estas conversaciones con ciudades similares y planean no solo reunirse regularmente con otros electos en el gobierno municipal, sino también en cada nivel de gobierno. ¡Me gustaría tener de inmediato un proceso de planificación estratégica con el ecosistema completo para trazar la visión de la región dentro de 100 años!

**segundo. ¿Cómo le ve trabajando con otro concejo municipal, como Aurora o Lakewood, para promover políticas centradas en la comunidad en el área metropolitana?**

Depende del poder progresivo en cada ciudad. Creo que si hay un caucus progresivo fuerte podemos planear en colaboración y diseñar políticas holísticas y complementarias, pero si hay desafíos podemos determinar cómo movilizarnos para apoyarnos unos a otros. Los acuerdos intergubernamentales, la responsabilidad compartida, son todas formas de promover agendas cohesivas y orientadas a la justicia en la región.